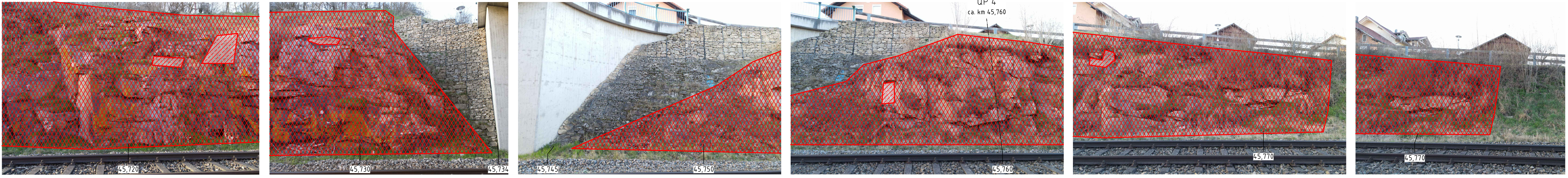
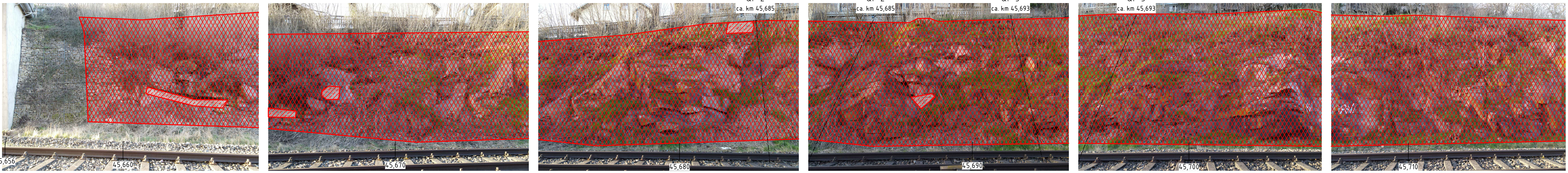


Y:\Acad\p200-9299\p9224\7_Planung\4_Ausschreibplan\Los 1\p9224_A_Los1_Anl.3.3.13_Pano.dwg
Ansichtsfenster : Anl.3.3.13.1



Legende:

Planungsbereich

Querprofil

Stationierung ca. km 45,700

geplante Einzelsicherung gem. Anl. 3.3.15.3

geplante Spritzbetonsicherung gem. Anl. 3.3.15.4

geplante Übernetzung gem. Anl. 3.3.15.1 und 3.3.15.2

Die Panoramaaufnahmen sind optisch verzerrt:
Gerade Linien erscheinen gebogen

01					
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:		Datum:
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Prüfingenieur		
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft.		
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			geprüft.		
Eisenbahn-Bundesamt					
			Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr: DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Projektleitung: DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planung: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosa-Wolfen-Strasse 6, 90453 Wilten Telefon 0202 / 9 14 02 - 0 24.07.2026 i. V. E. Saller	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer: DB: G.016180633		Auftragnehmer (AN):	
		BIM-Datencodierung:		BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke: 5800		Streckenabschnitt: Pöding - Cham (Oberpf)		Einwirkungen (Lastmodell):	
-		Erstellt 03/2026 Kpe/Ku		Entwurfsgeschwindigkeit: 130 km/h	
A		Geprüft 03/2026 Sa		Kilometer: 45,600 - 45,770	
		Datum		Raumlos 1 - FS km 45,600 - 45,777 (5800)	
		de mm		Fotodokumentation Abwicklung Los 1 mit schematischer Darstellung der Sicherung	
P44.9224/ 3.3.13.1				00	